

REVUE DE PRESSE



Mardi 1^{er} février



[Accueil](#) » [Français](#) » [VOILE](#) » [Large](#) » [Multicoques](#)

Multicoque 50' Team Vent Debout

Fabrice Payen : "Ma participation à la Route du Rhum est un véritable défi face au handicap"

mardi 1er février 2022 – [Redaction SSS](#) [Source RP]



Le 6 novembre prochain, Fabrice Payen, premier skipper amputé a avoir pris le départ de la [Route du Rhum](#) – Destination Guadeloupe en 2018, sera une nouvelle fois sur la ligne de départ avec deux objectifs : valoriser le handicap en mettant en avant l'inclusion – l'entreprise inclusive et terminer l'[aventure](#) commencée en 2018 avec son multicoque de 50 pieds Team Vent Debout.

En 2018, Fabrice Payen est le premier skipper amputé à prendre le départ d'une course au large. Aux avant-postes dès le départ, sa course s'arrête à un démâtage au large du Portugal alors qu'il était 2^e du classement de classe Rhum Multi.

En 2022, après 3 ans de réparation et de préparation, il revient avec son multicoque de 50 pieds – Team Vent Debout pour prendre le départ de la [Route du Rhum](#) et finir l'[aventure](#) commencée en 2018..

« Je suis plus fort en 2022, je me connais mieux mon handicap, je connais mes limites et mon objectif est de relever ce challenge et franchir la ligne d'arrivée en Guadeloupe avec mon multi50 » confie Fabrice Payen.

Pour préparer sa [Route du Rhum](#), Fabrice a mis en place un programme d'entraînement physique et de navigations. Avant l'été, il effectuera son parcours de qualification au départ de Saint-Malo son port d'attache. Il enchaînera ensuite les navigations pour fiabiliser techniquement son multicoque et partir dans les meilleures conditions possibles.

Faire passer des messages

« Ma participation à la Route du Rhum est un véritable défi face au handicap. Il s'agit au travers de ce nouveau projet de contribuer à faire évoluer le regard sur les différences, montrer encore et toujours que le handicap n'est pas une impasse. Mais aussi de relayer la dynamique gouvernementale sur l'entreprise inclusive et l'inclusion en général du handicap dans notre société »

précise Fabrice Payen qui représentera l'association Team Vent debout dont l'objectif est de donner de la visibilité au handicap grâce à la course au large.

► Communiqué Soazig Guého / www.teamventdebout.org

Mardi 1^{er} février

<https://figaronautisme.meteoconsult.fr/actus-nautisme-flash/2022-02-01/62342-route-du-rhum-2022-fabrice-payen-et-team-vent-debout-au-depart>

**FIGARO** nautisme
Cap sur l'évasion

[Flash](#) | [Bateaux](#) | [Escapes](#) | [Loisirs](#) | [Courses](#) | [Lifestyle](#) | [Services](#) 

[Newsletter](#) 



©Route du Rhum



Prêt pour votre prochain voyage hivernal ?

Réservez maintenant et voyagez en toute sécurité.

C'est parti

Hertz



Vent Debout.

Une aventure sportive

En 2018, Fabrice Payen est le premier skipper amputé à prendre le départ d'une course au large. Aux avant-postes dès le départ, sa course s'arrête suite à un démâtage au large du Portugal alors qu'il était 2ème du classement de la classe Rhum Multi.

En 2022, après 3 ans de réparation et de préparation, il revient avec son multicoque de 50 pieds – Team Vent Debout pour prendre le départ de la Route du Rhum et finir l'aventure commencée en 2018..

« Je suis plus fort en 2022, je me connais mieux mon handicap, je connais mes limites et mon objectif est de relever ce challenge et de franchir la ligne d'arrivée en Guadeloupe avec mon multi50 » confie Fabrice Payen.

Pour préparer sa Route du Rhum, Fabrice a mis en place un programme d'entraînement physique et de navigations. Avant l'été, il effectuera son parcours de qualification au départ de Saint-Malo son port d'attache. Il enchaînera ensuite les navigations pour fiabiliser techniquement son multicoque et partir dans les meilleures conditions possibles.

Faire passer des messages

« Ma participation à la Route du Rhum est un véritable défi face au handicap. Il s'agit au travers de ce nouveau projet de contribuer à faire évoluer le regard sur les différences, montrer encore et toujours que le handicap n'est pas une impasse. Mais aussi de relayer la dynamique gouvernementale sur l'entreprise inclusive et l'inclusion en général du handicap dans notre société » précise Fabrice Payen qui représentera l'association Team Vent debout dont l'objectif est de donner de la visibilité au handicap grâce à la course au large.

A la recherche de partenaire

Pour être au départ de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe le 6 novembre prochain, Fabrice est toujours à la recherche de partenaires pour finaliser son projet et l'aider à faire passer ses messages au plus grand nombre.

Prêt pour votre
prochain voyage
hivernal ?

Réservez maintenant et
voyagez en toute sécurité.

C'est parti

Hertz

Les articles les plus consultés

- 1 Le pass sanitaire européen valable 9 mois à...
- 2 Vidéo : les images impressionnantes d'un...
- 3 30 ans des Fêtes Maritimes à Brest en 2022
- 4 Transquadra : les premières stratégies se...
- 5 Le Phocéa, ancien voilier de Bernard Tapie,...
- 6 Attention danger : les alligators commencent...



01 Fév
2022

VOILE : Une Route du Rhum en 2022 pour Fabrice PAYEN

Written by [Floriane Dumont](#). Posted in [Voile](#)

Le 6 novembre prochain, Fabrice Payen, premier skipper amputé à avoir pris le départ de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe en 2018, sera une nouvelle fois sur la ligne de départ avec deux objectifs : valoriser le handicap en mettant en avant l'inclusion – l'entreprise inclusive et terminer l'aventure commencée en 2018 avec son multicoque de 50 pieds Team Vent Debout.



Une aventure sportive

En 2018, Fabrice Payen est le premier skipper amputé à prendre le départ d'une course au large. Aux avant-postes dès le départ, sa course s'arrête suite à un démâtage au large du Portugal alors qu'il était 2ème du classement de la classe Rhum Multi.

En 2022, après 3 ans de réparation et de préparation, il revient avec son multicoque de 50 pieds – Team Vent Debout pour prendre le départ de la Route du Rhum et finir l'aventure commencée en 2018..



« Je suis plus fort en 2022, je me connais mieux mon handicap, je connais mes limites et mon objectif est de relever ce challenge et de franchir la ligne d'arrivée en Guadeloupe avec mon multi50 » confie Fabrice Payen.

Pour préparer sa Route du Rhum, Fabrice a mis en place un programme d'entraînement physique et de navigations. Avant l'été, il effectuera son parcours de qualification au départ de Saint-Malo son port d'attache. Il enchaînera ensuite les navigations pour fiabiliser techniquement son multicoque et partir dans les meilleures conditions possibles.

Faire passer des messages

« Ma participation à la Route du Rhum est un véritable défi face au handicap. Il s'agit au travers de ce nouveau projet de contribuer à faire évoluer le regard sur les différences, montrer encore et toujours que le handicap n'est pas une impasse. Mais aussi de relayer la dynamique gouvernementale sur l'entreprise inclusive et l'inclusion en général du handicap dans notre société » précise Fabrice Payen qui représentera l'association Team Vent debout dont l'objectif est de donner de la visibilité au handicap grâce à la course au large.

A la recherche de partenaire

Pour être au départ de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe le 6 novembre prochain, Fabrice est toujours à la recherche de partenaires pour finaliser son projet et l'aider à faire passer ses messages au plus grand nombre.

Ils sont déjà engagés à ses côtés : Cheops Cap Emploi, Pôle Emploi Bretagne, Groupe CIB, Ilago,

Toutes les infos : <https://fabricepayen.fr/>

Fabrice, son histoire en quelques mots

Fabrice Payen, 53 ans – père de 2 enfants, a travaillé pendant près de 20 ans en tant que capitaine de marine marchande et skipper de métier. Originaire de Saint-Malo et actuellement installé à Rennes, il a navigué sur des bateaux mythiques tels que les Pen Duick III et Pen Duick VI avec Eric Tabarly.

En 2012 en Inde, Fabrice et sa femme ont un terrible accident de la route. Suite à son retour en France le skipper a de nombreux problèmes au genou et ne peut plus le plier. Pendant près de 4 ans Fabrice va endurer de nombreuses opérations sans succès jusqu'à sa décision de se faire amputer en 2016.

En 2018, il réalise son rêve en prenant le départ de la Route du Rhum grâce à une prothèse électronique étanche. En 2022, il met tout en œuvre pour continuer l'histoire.



Résultats de recherche

Le Télégramme (Concarneau)

Route du Rhum 2022 : Fabrice Payen remet ça

Guadeloupe

2 févr. 2022

Victime d'un dématage il y a quatre ans, Fabrice Payen, 53 ans, premier skipper amputé (NDLR : il possède une prothèse électronique étanche) à avoir pris le départ de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe en 2018, sera une nouvelle fois sur la ligne de départ à la barre de son trimaran de 50 pieds « Team Vent Debout ».



Ajouter un commentaire



Écouter



Vue page



Partager



Sauvegar...



Plus



ANNONCES & PARTENARIATS

POS. REPORT, le podcast de *Tip & Shaft* qui décrypte chaque mardi l'actualité de la voile de compétition, consacre son 58e épisode à la Rorc Transatlantic Race qui s'est courue en janvier, avec deux marins qui y ont participé, Xavier Macaire, à bord du Mylus 60 Lady First 3, et Damien Durchon, boat-captain du maxi Comanche. Un épisode à retrouver sur notre [site](#) et sur toutes les plateformes.

XAVIER MACAIRE et son partenaire, Groupe Snef, [ont annoncé](#) qu'ils se lançaient en 2022 sur **le circuit Class40** à bord d'un bateau neuf, Pogo S4 construit chez Structures et mis à l'eau en mars, avec pour objectifs principaux la Route du Rhum puis la Transat Jacques Vabre 2023.

FABRICE PAYEN a annoncé [son intention](#) de s'aligner sur sa deuxième Route du Rhum consécutive à bord du trimaran de 50 pieds *Team Vent Debout* (classe Rhum Multi), projet destiné à mettre en avant l'inclusion, pour lequel il recherche des partenaires.

LE GROUPE ATF est devenu [partenaire officiel et partenaire technique](#) du projet Imoca de **Damien Seguin** en vue du Vendée Globe 2024.

AMERICAN MAGIC a été [officiellement accepté](#) par le defender Team New Zealand comme **challenger de la 37e Coupe de l'America**, le syndicat soutenu par le New York Yacht Club rejoint ainsi Ineos Britannia, Alinghi et Luna Rossa.

L'ATLANTIC RACE, course en double en Class40 sur la côte est nord-américaine, [revient en 2022](#) avec deux étapes – Charleston-Newport (705 milles) et Newport-Portland (240 milles) – et deux parcours côtiers pour finir. La deuxième étape sera également ouverte aux bateaux de 30 à 45 pieds jaugés PHRF.

Jeudi 3 février

https://www.adonnante.com/53749-course-au-large-route-du-rhum-2022-une-recidive-pour-fabrice-payen/?fbclid=IwAR0EfFWlAd79pZurr0VXBzMUVRlWMNzSzZE1d1w11JpL_IRcsmAjydNVOzY



.TV

CALENDRIER

LES IMAGES DU JOUR

VIP

CONTACT



Une Route du Rhum en 2022 pour Fabrice Payen



UNE PAGE DE PUB



BANANA MOON Banana Moon Site Officiel
Banana Moon

FACEBOOK



Adonnante.com
3 068 mentions J'aime

 J'aime cette Page



Le 6 novembre prochain, Fabrice Payen, premier skipper amputé a avoir pris le départ de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe en 2018, sera une nouvelle fois sur la ligne de départ avec deux objectifs : valoriser le handicap en mettant en avant l'inclusion – l'entreprise inclusive et terminer l'aventure commencée en 2018 avec son multicoque de 50 pieds Team Vent Debout.

Une aventure sportive

En 2018, Fabrice Payen est le premier skipper amputé à prendre le départ d'une course au large. Aux avant-postes dès le départ, sa course s'arrête suite à un démâtage au large du Portugal alors qu'il était 2ème du classement de la classe Rhum Multi.

En 2022, après 3 ans de réparation et de préparation, il revient avec son multicoque de 50 pieds – Team Vent Debout pour prendre le départ de la Route du Rhum et finir l'aventure commencée en 2018..

« Je suis plus fort en 2022, je me connais mieux mon handicap, je connais mes limites et mon objectif est de relever ce challenge et de franchir la ligne d'arrivée en Guadeloupe avec mon multi50 » confie Fabrice Payen.

Pour préparer sa Route du Rhum, Fabrice a mis en place un programme d'entraînement physique et de navigations. Avant l'été, il effectuera son parcours de qualification au départ de Saint-Malo son port d'attache. Il enchaînera ensuite les navigations pour fiabiliser techniquement son multicoque et partir dans les meilleures conditions possibles.

Faire passer des messages

« Ma participation à la Route du Rhum est un véritable défi face au handicap. Il s'agit au travers de ce nouveau projet de contribuer à faire évoluer le regard sur les différences, montrer encore et toujours que le handicap n'est pas une impasse. Mais aussi de relayer la dynamique gouvernementale sur l'entreprise inclusive et l'inclusion en général du handicap dans notre société » précise Fabrice Payen qui représentera l'association Team Vent debout dont l'objectif est de donner de la visibilité au handicap grâce à la course au large.

son objectif est de donner de la visibilité au handicap grâce à la course au large.

A la recherche de partenaire

Pour être au départ de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe le 6 novembre prochain, Fabrice est toujours à la recherche de partenaires pour finaliser son projet et l'aider à faire passer ses messages au plus grand nombre.

Ils sont déjà engagés à ses côtés : Cheops Cap Emploi, Pôle Emploi Bretagne, Groupe CIB, Ilago,

Toutes les infos :

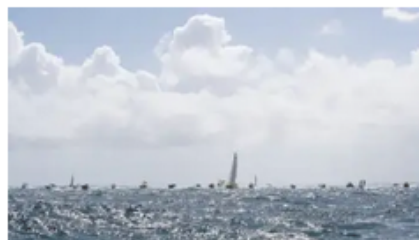
Fabrice, son histoire en quelques mots

Fabrice Payen, 53 ans – père de 2 enfants, a travaillé pendant près de 20 ans en tant que capitaine de marine marchande et skipper de métier. Originaire de Saint-Malo et actuellement installé à Rennes, il a navigué sur des bateaux mythiques tels que les Pen Duick III et Pen Duick VI avec Eric Tabarly.

En 2012 en Inde, Fabrice et sa femme ont un terrible accident de la route. Suite à son retour en France le skipper a de nombreux problèmes au genou et ne peut plus le plier. Pendant près de 4 ans Fabrice va endurer de nombreuses opérations sans succès jusqu'à sa décision de se faire amputer en 2016.

En 2018, il réalise son rêve en prenant le départ de la Route du Rhum grâce à une prothèse électronique étanche. En 2022, il met tout en œuvre pour continuer l'histoire.

Articles similaires



La Route du Rhum 2022 : C'est



Geodis confirme son retour



CORUM devient le partenaire

Handisport : Fabrice Payen de nouveau sur la Route du Rhum



par Etienne Le Van Ky — 8 février 2022

dans BOUCHES-DU-RHONE, BRETAGNE, HANDISPORT, ILLE-ET-VILAINE, NAUTISME, REGION SUD, VOILE

AA 0



Iann Soud

Abonnez-vous à notre newsletter

Adresse mail

INSCRIPTION

*nous détestons les spams autant que vous

Portrait



Basket : Zacharie Risacher, phénomène en éclosion à l'ASVEL

8 FÉVRIER 2022



Pékin 2022 : Adam Siao Him Fa, un Francilien aux JO

5 FÉVRIER 2022

Interview

Premier skipper amputé à avoir pris le départ de la Route du Rhum en 2018, le Marseillais Fabrice Payen remet ça cette année, le 6 novembre prochain.

En 2018, Fabrice Payen avait écrit l'histoire. [Sur la Route du Rhum](#) d'il y a quatre ans, le Marseillais devenait le premier skipper amputé à prendre part à la course transatlantique. Et ce, seulement deux ans après son amputation, dû à un accident de la route. En 2022, le navigateur marseillais revient pour rééditer l'exploit. En plus d'être sportif, son projet est aussi empreint d'une volonté de valoriser le handicap, et de sensibiliser à l'inclusion.



Plus fort et mieux préparé

En 2018, Fabrice Payen avait été contraint d'abandonner avant l'arrivée en Guadeloupe. Touché par un démâtage au large du Portugal, le capitaine de marine marchande était pourtant bien parti, avec un 2ème rang au classement de la classe Rhum Multi. Toujours avec sa prothèse électronique étanche, il est de retour avec la même embarcation, son multicoque de 50 pieds – Team Vent Debout. *« Je suis plus fort en 2022. Je connais mieux mon handicap et mes limites. Mon objectif est de relever ce challenge et de franchir la ligne d'arrivée en Guadeloupe »*, affirme Fabrice Payen dans un communiqué.



🕒 2 FÉVRIER 2022



Olivier Girault : « Je suis un enfant de l'UNSS »

🕒 1 FÉVRIER 2022

Extrême



Escalade sur glace : Les frères Ladevant sur le toit du monde

🕒 1 FÉVRIER 2022



Ski freestyle : Tess Ledeux en route vers les Jeux

🕒 19 JANVIER 2022

Articles populaires

Sensibiliser au handicap

Pendant ces trois dernières années, la préparation du skipper basé à Saint-Malo s'est concentrée sur l'aspect physique et les compétences de navigation. Pour mieux appréhender son bateau, il enchaînera les essais cet été, en amont du grand départ. Porte-étendard de l'association Vent Debout, il veut donner de la visibilité au handicap via la course au large. « *Ma participation à la Route du Rhum est un véritable défi face au handicap.* », ajoute Fabrice Payen. « *Il s'agit au travers de ce nouveau projet de contribuer à faire évoluer le regard sur les différences, montrer encore et toujours que le handicap n'est pas une impasse.* » Pour être assuré de prendre le départ, le marin marseillais est encore à la recherche de partenaires.

Tags : [Fabrice Payen](#) [Handisport](#) [Route du Rhum](#)

... et devenez membre de **SPORTMAG Club**



Masters de Pétanque : Les adieux de Christian Fazzino

01

0 PARTAGES



Lundi 21 février

<https://www.letelegramme.fr/voile/fabrice-payen-etre-le-premier-skipper-ampute-a-terminer-la-route-du-rhum-10-02-2022-12920110.php>

30 | Le Télégramme

Lundi 21 février 2022

Ils sont formidables

« Être le premier skipper amputé à finir la transat »

Premier skipper amputé à avoir pris le départ de la Route du Rhum en 2018, le Malouin Fabrice Payen, 55 ans, remet ça cette année : avec le même trimaran, avec la même prothèse électronique étanche, avec l'envie d'aller au bout et de valoriser le handicap. Encore faut-il séduire des sponsors...

Philippe Ellis

Route du Rhum - Destination Guedaloupe, départ le 6 novembre 2022

Quatre ans après votre première participation, voilà un deuxième départ, pour la Route du Rhum, le 6 novembre prochain ?

Pour aller au bout cette fois. Cela a encore plus de sens que la dernière fois car ce n'est pas simplement la résilience d'un bonhomme, c'est aussi l'association Team Nemi. Debut qui est née entre temps. Il y a quatre ans, j'étais en deuxième position de la catégorie Rhum Multi quand j'ai déménagé.

Combien vous a coûté ce déménagement ?

C'est simple, il m'a coûté la valeur du bateau, c'est-à-dire 130 000 euros. Mais, heureusement, que j'ai réussi à faire fonctionner l'économie circulaire. J'ai récupéré du matériel à droite et à gauche.

Vous avez fait les poubelles de la course au large ?

J'ai tout retrouvé un mât d'occasion. On m'a filé une bôme, on m'a donné des voiles. Et, pour l'accastillage, j'ai réussi à trouver des galettes d'emmagasinage quatre fois moins chères. Je n'ai pas fait les poubelles de la course au large, je me suis juste rendu compte qu'il y avait des tonnes de matériel qui dormaient sur les étagères des boîtes. C'est hallucinant tout ce qu'on peut trouver.

Vous repartez avec le même trimaran ?

Oui. C'était de sauver le bateau et de me servir d'une impasse financière parce que c'est bien beau de ramener un trimaran encombrant mais il continue à vous coûter beaucoup d'argent. Il n'était pas vendable en l'état. Il fallait que je remonte un projet, que je trouve un budget pour terminer de le remettre en état, lui redonner de la valeur. Dans le but de le revendre.

Quel est votre budget de fonction-

nement ?

Je l'ai revu à la baisse. Avec un peu plus de 200 000 euros, j'arrive à m'en sortir mais le budget idéal pour la Route du Rhum est de 300 000 euros. Là, j'ai trois partenaires et j'ai actuellement 50 000 euros. Il me reste une bonne partie du budget à trouver mais, sur la Route du Rhum, on voit souvent des partenaires qui débarquent la dernière semaine. Cette transat est accessible aux PME. Je me dis que ça se fera, peut-être dans la course, mais ça se fera, même avec un petit budget. Le pire serait de ne pas être au départ.

Que vendez-vous auprès des sponsors que vous démarchez ?

On a l'outillage d'avoir une histoire à raconter. Il y a aussi le succès qu'on a eu en 2018, la couverture médiatique, et, avec, comme, comme. Après, le handicap n'est pas vendeur mais c'est dans l'air du temps, tout le monde parle d'inclusion. C'est un des axes prioritaires du gouvernement. N'oublions pas que le handicap est l'une des premières causes de discrimination en France.

Est-ce encore plus difficile pour un skipper amputé ?

Je ne sais pas, je n'ai pas la réponse. J'ai galéré pendant un an quand je démarchais les sponsors. J'avais tellement peu de succès que j'ai fini par me dire que le handicap était un défi. Ce n'était pas vendre. Demander à une entreprise qui n'est pas dans une démarche inclusive, qui n'est pas un acteur du handicap, de s'associer à un skipper amputé, c'est dur. Il y a un réel déficit d'image de cette différence.

Comment faire pour que le handicap mène mieux pris en compte ?

Il faut que les regards changent. Le handicap, c'est un vrai enjeu de société. C'est aussi une économie, cela représente 12 millions de personnes. Tout est compliqué pour les personnes en situation de handicap, l'accès à l'éducation, au travail, au logement. C'est un



Fabrice Payen était déjà au départ de la Route du Rhum mais un démolage au large du Portugal avait mis fin à son rêve de boucler la plus belle des transats. (Photo: Team Nemi)

monde que j'ai découvert alors que j'ai eu une vie de valide. Avant, j'avais le même regard sur le handicap. On est tous concernés.

On imagine que votre prothèse électronique étanche, équipée de capteurs et de microprocesseurs, demande aussi de l'entretien ?

J'ai toujours la même prothèse (1), elle est en révision en ce moment à Grenoble. Je travaille toujours sur l'adaptation de cette prothèse pour le bateau. Avec le problème, on regarde aussi pour une prothèse mécanique moins sujette aux éventuelles pannes.

Un bateau qui coûte de l'argent, un budget limité d'être bouclé... De quel vives-vous ?

J'ai une petite pension de la marine marchande qui me permet de vivre mais mon plus grand sponsor, c'est ma femme qui bosse. En 2018, avec le déménagement, je me suis retrouvé avec un bateau sur le dos qui me coûtait une blinde à l'année, soit 15 000 euros avec l'assurance, l'emplacement sur le terre-plein, etc. Je n'avais que des dépenses, c'était mon outil de travail mais je ne pouvais pas l'exploiter.

Pourquoi est-ce si important pour

vous de couper la ligne d'arrivée en Guedaloupe ?

Après mon amputation, j'ai perdu l'aptitude d'exercer mon métier et le projet Route du Rhum en 2018 était clairement une réaction à cette décision violente et injuste. En faisant la transat, je voulais prouver que j'étais encore capable de naviguer. C'était un peu naïf sans doute mais c'était un acte de résistance dont je n'avais pas complètement conscience. Aujourd'hui, je me dis qu'on pourrait faire avancer la réglementation sur ce sujet, comme la fait Dominique Bourret (2) avec la réglementation aéronautique. Ce serait bien qu'on arrive à faire avancer les choses au niveau de la marine marchande. Je veux être le premier skipper amputé à terminer la Route du Rhum.

(1) Sa prothèse, en carbone et titane, est équipée d'un capteur gyroscopique. Il faut recharger la prothèse tous les cinq jours.

(2) Dominique Bourret, victime d'un accident à 16 ans, est devenue la première femme en France à faire de la voile aérienne. Grâce à elle, la loi a changé, notamment pour les pilotes de ligne d'Air France.



Réservé
aux abonnés

Route du Rhum. Fabrice Payen veut être « le premier amputé à terminer »

Après une course avortée en 2018 par une avarie, le skipper né à Saint-Malo veut repartir et terminer la course. Il cherche encore des sponsors pour l'accompagner dans son projet visant à défendre les valeurs de l'inclusion.

Ouest-France

Émilie CHASSEVANT.

Publié le 02/03/2022 à 17h39

Abonnez-vous

ÉCOUTER

LIRE PLUS TARD



En 2018, Fabrice Payen prenait le départ de sa première Route du Rhum. Il avait été victime d'une avarie quatre jours plus tard. | ARCHIVES OUEST FRANCE/JOEL LE GALL



Tout avait pourtant bien commencé en 2018 pour sa première participation à la Route du Rhum. Fabrice Payen, skipper originaire de Saint-Malo (Ille-et-Vilaine) amputé d'une jambe après un accident de moto, avait réussi à braquer les regards sur son défi sportif en faveur de l'inclusion. **« La course au large est une vitrine exceptionnelle. C'est une des seules disciplines très inclusive avec un classement unique pour les hommes et les femmes, les valides et non-valides. »** Mais l'aventure s'était terminée trop tôt, après quatre jours de course au large du Portugal.

« J'étais en tête de ma catégorie en Rhum Multi, au passage de bouée du cap Fréhel, puis encore à la sortie de la Manche. Pourtant, je n'étais pas encore en course dans ma tête, car nous allions affronter beaucoup de mauvais temps. J'avais passé les...

Il vous reste 80% de cet article à lire.



Débloquez tous les articles

1^{re} semaine offerte

Annulable à tout moment

S'abonner pour lire la suite

<https://voilesetvoiliers.ouest-france.fr/course-au-large/route-du-rhum/route-du-rhum-fabrice-payen-veut-etre-le-premier-skipper-ampute-a-terminer-2c43a654-9b98-11ec-a912-ca6b0d2347ed>



Français ▾



Recherche actualité, course, bateau...

Accueil / Course au large / Route du Rhum

Route du Rhum. Fabrice Payen veut être « le premier skipper amputé à terminer »

Après une course avortée en 2018 par une avarie, le skipper né à Saint-Malo veut repartir et terminer la course. Il cherche encore des sponsors pour l'accompagner dans son projet visant à défendre les valeurs de l'inclusion.



Émilie
CHASSEVANT/Ouest-
France.

Publié le 04/03/2022 à
16h07

Abonnez-vous

Tout avait pourtant bien commencé en 2018 pour sa première participation à la Route du Rhum. Fabrice Payen, skipper originaire de Saint-Malo (Ille-et-Vilaine) amputé d'une jambe après un accident de moto, avait réussi à braquer les regards sur son défi sportif en faveur de l'inclusion. « *La course au large est une vitrine exceptionnelle. C'est une des seules disciplines très inclusive avec un classement unique pour les hommes et les femmes, les valides et non-valides.* » Mais l'aventure s'était terminée trop tôt, après quatre jours de course au large du Portugal.

« J'étais en tête de ma catégorie en Rhum Multi, au passage de bouée du cap Fréhel, puis encore à la sortie de la Manche. Pourtant, je n'étais pas encore en course dans ma tête, car nous allions affronter beaucoup de mauvais temps. J'avais passé les trois premières dépressions et j'allais pouvoir entrer dans la compétition quand mon bateau a démâté. J'étais alors 2e », se souvient le navigateur.

[LIRE LA SUITE SUR OUEST-FRANCE.FR](#)

ROUTE DU RHUM

CLASSE RHUM

MULTICOQUE

Samedi 19 mars



[ACCUEIL](#) [NEWS](#) [ESPACES](#) [VIE PRATIQUE](#) [TRIBUS](#)

[Accueil](#) / [Vie pratique](#) / [Handisports et loisirs adaptés](#) / Fabrice Payen fait sa route

Rechercher...

RECHERCHER

Fabrice Payen fait sa route

18 mars 2022

Skipper amputé fémoral, Fabrice Payen prépare sa participation à la Route du rhum qui s'élancera de Saint-Malo en novembre prochain.

Fabrice Payen fait sa route

18 mars 2022

Skipper amputé fémoral, Fabrice Payen prépare sa participation à la Route du rhum qui s'élancera de Saint-Malo en novembre prochain.





C'est en voisin que Fabrice Payen devrait prendre la mer le 6 novembre prochain pour rallier la Guadeloupe pour la [Route du rhum](#), à bord du trimaran de 50 pieds Team [Vent Debout](#). Ce sera sa deuxième participation, après celle de 2018 où un démâtage l'avait contraint à l'abandon. Cette fois, avec ses partenaires [Cheops](#) Cap Emploi, [Pôle Emploi](#) Bretagne, Groupe [CIB](#), [Ilago](#) et ceux qui viendront les rejoindre, il espère boucler cette mythique course au large qui rassemble la fine fleur de la voile internationale. Pour cette compétition, il utilise une prothèse de jambe dont l'électronique de pointe est étanche.

Question : Quel est votre défi ?

Fabrice Payen : Participer à la prochaine [route du rhum](#), et la terminer cette fois. Je n'y suis pas arrivé en 2018. Je veux aller au bout de ce challenge, et donner de la visibilité au handicap, relayer les actions en faveur de l'inclusion.



Dans la rubrique Handisports et loisirs adaptés

[Le para aviron recrute](#)

21 JANVIER 2022

[L'autre roulage d'Éric Mongrenier](#)

5 NOVEMBRE 2021

[Hugo Barbe, handibasketteur international](#)

6 AOÛT 2021

[Tous les articles](#)

Suivez Yanous !



[Page Facebook](#)



[Flux RSS](#)

Vous aimez nous lire ?

INSCRIVEZ-VOUS À LA NEWSLETTER

**SOUTENEZ VOTRE MAGAZINE
À PARTIR DE 5€ !**



Question : Cette course en solitaire relie la Métropole aux Antilles Françaises, sur quels types de bateaux ?

Fabrice Payen : Il y a six classes de bateaux, trois en monocoques et trois en multicoques. Moi je suis en Rhum multi, qui est un peu l'origine de la course, où tous les bateaux sont différents les uns des autres ; ce sont souvent des vieux bateaux, des trimarans et catamarans de tailles variées, avec un minimum et un maximum. C'est aussi la classe des amateurs.

Question : Pour vous, la voile c'est un métier, une vocation pour quelqu'un qui est né loin de la mer ?

Fabrice Payen : C'est un peu des deux. C'est vrai que je suis né loin de la mer, mais j'ai grandi depuis toujours à Saint-Malo. J'ai l'impression d'être plus malouin que d'ailleurs. Et naviguer est une passion dont j'ai fait mon métier. J'étais skipper dans la marine marchande pendant une vingtaine d'années, des bateaux à voile, souvent des anciens bateaux de course dont les Pen Duick, pour des croisières hauturières, et des régates en Méditerranée pendant plusieurs années.

Question : On cherche toujours à comprendre les raisons de cette envie d'aller sur l'eau, qu'est-ce qui fait qu'un être humain comme vous veut glisser sur l'eau à bord d'un bateau ?

Fabrice Payen : C'est très difficile à expliquer. L'émergence, l'origine d'une passion, pourquoi on décide de gravir une montagne, ou traverser l'Atlantique, ou faire le tour du Monde en solitaire, les raisons sont propres à chacun. La naissance d'une passion, ce sont les premières sensations dans la découverte d'un élément, j'imagine. Après, être sur l'eau en solitaire donne une sensation de liberté qu'on retrouve difficilement ailleurs, que pour ma part je n'arrive pas à retrouver ailleurs. Seul avec les éléments et sur des bateaux puissants, il y a un sentiment incroyable de liberté.

Question : Quelle a été votre plus grande appréhension ou frayeur ?

Fabrice Payen : La plus grande appréhension ce sont des situations où on se retrouve en danger immédiat, à la merci des éléments, attendre que la tempête passe sans pouvoir faire autre chose que subir.

Question : Et votre plus grande joie ?

Fabrice Payen : Des moments de plénitude où le bateau marche bien, les conditions sont avec vous, des longues distances parcourues facilement, des sensations d'être en accord avec le bateau et les éléments.





Question : Par rapport à votre handicap, y a-t-il des gestes, des actions délicates, périlleuses à exécuter ?

Fabrice Payen : En course en solitaire, il y a un danger inhérent à tout marin de passer par dessus bord. Donc les déplacements à l'avant et certaines manoeuvres sont plus périlleuses, mais je fais en sorte, et c'est une obligation, d'être attaché, d'être tout le temps relié au bateau par une sangle. Il peut y avoir des manoeuvres plus compliquées, comme monter dans la mature pour réparer, c'est plus délicat pour moi.

Question : Vous rencontrez également pour participer à ces courses des difficultés à trouver l'argent nécessaire, les sponsors ne viennent pas spontanément...

Fabrice Payen : C'est le lot de chaque skipper, a fortiori quand il n'est pas forcément connu. Il est toujours compliqué de créer un capital confiance pour attirer les budgets. C'est encore plus difficile quand on est en situation de handicap, il y a encore un déficit de confiance qui s'ajoute. C'est dans ce contexte qu'est née l'association Team Vent Debout qui a pour but d'utiliser la course au large pour donner de la visibilité au handicap, aider des skippers en recherche de budgets pour démarrer leur projet.

Question : Dans ce circuit de compétition, vous êtes combien de skippers handicapés ?

Fabrice Payen : On est peu, parce qu'il est très difficile de trouver les budgets. Maintenant, la course au large est l'une des rares disciplines totalement inclusive, pas de classement handi, pas de classement féminin. C'est une vitrine exceptionnelle pour donner de la visibilité au handicap et relayer toutes les actions menées. C'est Damien Seguin qui a ouvert la voie, on lui doit la participation aux courses au large. Il a fait du chemin, il a réussi à créer la confiance et montrer qu'avec des contraintes physiques on arrivait malgré tout à de belles performances. Il y a également un autre skipper, normand, d'un autre handicap. A partir du moment où on satisfait aux prérequis, on réussit la qualification, qu'on montre la maîtrise de notre engin, un skipper avec une contrainte physique peut participer.

Question : Que diriez-vous à nos lecteurs titillés par l'envie de naviguer mais qui hésitent encore ?

Fabrice Payen : S'ils ont ce désir, il y a de multiples façons moins extrêmes que la course au large pour découvrir cet élément. Des bateaux sont adaptés, avec de nombreuses possibilités d'initiation, de découverte dans des conditions sûres. La méconnaissance du milieu ne doit pas être un frein à la découverte du milieu marin.

Propos recueillis par Laurent Lejard, mars 2022.

Partagez !

